



«УТВЕРЖДАЮ»
Главный инженер АО «Локомотив»

Р.В. Петров.
«07» ноября 2018г.

**Техническое задание
на поставку дизельного топлива летнего**

1. Общие положения:

- 1.1. Заказчик: Акционерное общество «Локомотив».
- 1.2. Наименование Товара: дизельное топливо летнее.
- 1.3. Применение: тепловозные дизеля.

2. Технические характеристики и требования к качеству товара:

2.1. Качество дизельного топлива должно соответствовать требованиям технического регламента Таможенного союза технического регламента «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу для реактивных двигателей и топочному мазуту» (ТР ТС 013/2011) действующим стандартам и техническим условиям.

2.2. Дизельное топливо должно соответствовать следующим основным характеристикам:

№ п.п.	Наименование показателя	Значение
1	Температура вспышки в закрытом тигле, °С, не ниже	55
2	Массовая доля серы, мг/кг, не более	10
3	Предельная температура фильтруемости, °С, не выше	минус 5
4	Кинематическая вязкость при 40 °С (20 °С), мм ² /с	2,0-4,5 (3,0-6,0)
5	Фракционный состав – 95% (по объему) перегоняется при t, °С, не выше	360
6	Плотность при 15 °С (20 °С, не более), кг/м ³	820-845 (860)

2.3. Минимальный гарантийный срок хранения и эксплуатации топлива – не менее 3-х лет с даты поставки Товара.

3. Требования к качеству, безопасности Товара:

3.1. Одновременно с поставкой каждой партии товара Поставщик обязан представлять Заказчику надлежащим образом оформленные сопроводительные документы, подтверждающие качество и безопасность Товара: паспорт продукции, сертификаты соответствия (декларация о соответствии) и прочие сопроводительные документы, обязательные для данного вида Товара в соответствии с действующим законодательством РФ.

3.2. Поставщик обязан иметь действующую лицензию на оказание услуг по поставке и транспортировке нефтепродуктов.

4. Требования к поставке дизельного топлива:

4.1. Автоцистерны должны быть оборудованы:

- поверенным и опломбированным счетчиком и шлангом для слива топлива. Длина шланга должна быть достаточной для присоединения к ответной части топливной емкости и быть не менее 20 метров. Внутренний диаметр приёмной заправочной горловины составляет 80мм.

- устройствами, позволяющими пломбировать горловину и задвижку слива. В случае оборудования автоцистерны насосом пломбируются вентиль (задвижка), находящаяся между емкостью и насосом. Установленные пломбы должны полностью исключать возможность открытия люка, вращения или открытия сливного вентиля (задвижки), снятие маховика со штока сливной задвижки. Пломбы должны иметь четкий, ненарушенный оттиск пломбира организации-грузоотправителя. Образцы пломб Поставщик предоставляет Заказчику. Номера пломб Поставщик указывает в товарно-транспортной накладной на поставляемый продукт.

- противопожарным инвентарем и средствами пожаротушения в соответствии с действующими нормами;

- сливными рукавами из маслостойких материалов, не имеющих расслоений, трещин, и т.д.;

- сливные рукава с наконечниками из искрообразующих материалов, обеспечивающими герметичное соединение с приемными устройствами трубопроводов.

4.2. Заливка в топливную емкость должна быть выполнена в соответствии с требованиями РД 153-39.2-080-01 "Правила технической эксплуатации автозаправочных станций".

4.3. Водитель автоцистерны (уполномоченный представитель Поставщика) должен иметь при себе не просроченный калибровочный паспорт на автоцистерну, паспорт на счётчик с записями о датах проверок, паспорт продукции, сертификат соответствия (декларация о соответствии) на топливо и товарно-транспортную накладную. При отсутствии данных документов, а так же нарушений вышеуказанных требований настоящего Технического задания Заказчик имеет право не принимать Товар.

Начальник ПТО АО «Локомотив»

А.Л. Аксенов